

High Tonnage CYLINDERS R SERIES

55-565 Ton
Single-Acting
Load-Return

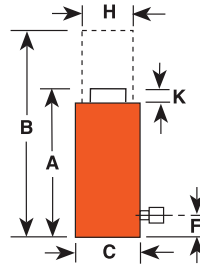
High-tonnage

CYLINDERS

- Visible indicator band alerts when stroke limit is reached; overflow port ("weep hole") stroke limiter prevents piston from being overextended.
- Alloy heat treated piston and body for reliability and strength.
- Plated piston rod increase corrosion resistance and give superior bearing qualities.



R1502C
ASME B30.1
700 bar



| Cyl. Cap. (tons) | Stroke (mm) | Order No. | Oil Cap. (cm³) | A | B | C | F | H | K | Piston Bore Dia. (mm) | Effective Area (cm²) | Metric Tons at 700 bar | Weight (kg) |
|------------------|-------------|-----------|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|
| | | | | Retracted Ht. (mm) | Extended Ht. (mm) | Outside Dia. (mm) | Base to Port (mm) | Piston Rod Dia. (mm) | Rod Protrusion (mm) | | | | |
| 55 | 50,8 | R552C | 362 | 125,4 | 176,2 | 127,0 | 25,4 | 95,3 | 3,2 | 95,3 | 71,2 | 50,1 | 12,3 |
| 55 | 152,4 | R556C | 1.087 | 227,0 | 379,4 | 127,0 | 25,4 | 95,3 | 3,2 | 95,3 | 71,2 | 50,1 | 22,7 |
| 55 | 254,0 | R5510C | 1.811 | 328,6 | 582,6 | 127,0 | 25,4 | 95,3 | 3,2 | 95,3 | 71,2 | 50,1 | 32,7 |
| 100 | 50,8 | R1002C | 677 | 139,7 | 190,5 | 165,1 | 25,4 | 130,2 | 3,2 | 130,2 | 133,1 | 93,6 | 23,6 |
| 100 | 152,4 | R1006C | 2.030 | 241,3 | 393,7 | 165,1 | 25,4 | 130,2 | 3,2 | 130,2 | 133,1 | 93,6 | 40,4 |
| 150 | 50,8 | R1502C | 1.007 | 161,9 | 212,7 | 204,8 | 31,8 | 158,8 | 3,2 | 158,8 | 197,9 | 139,1 | 41,8 |
| 150 | 152,4 | R1506C | 3.019 | 263,5 | 415,9 | 204,8 | 31,8 | 158,8 | 3,2 | 158,8 | 197,9 | 139,1 | 68,6 |
| 150 | 254,0 | R15010C | 5.032 | 365,1 | 619,1 | 204,8 | 31,8 | 158,8 | 3,2 | 158,8 | 197,9 | 139,1 | 95,3 |
| 200 | 50,8 | R2002C | 1.355 | 190,5 | 241,3 | 235,0 | 41,3 | 184,2 | 3,2 | 184,2 | 266,3 | 187,2 | 65,8 |
| 200 | 152,4 | R2006C | 4.062 | 292,1 | 444,5 | 235,0 | 41,3 | 184,2 | 3,2 | 184,2 | 266,3 | 187,2 | 100,3 |
| 355 | 50,8 | R3552C | 2.326 | 231,8 | 282,6 | 298,5 | 54,0 | 241,3 | 3,2 | 241,3 | 457,2 | 321,4 | 137,1 |
| 355 | 152,4 | R3556C | 6.975 | 333,4 | 485,8 | 298,5 | 54,0 | 241,3 | 3,2 | 241,3 | 457,2 | 321,4 | 197,0 |
| 355 | 254,0 | R35510C | 11.624 | 435,0 | 689,0 | 298,5 | 54,0 | 241,3 | 3,2 | 241,3 | 457,2 | 321,4 | 256,5 |
| 430 | 50,8 | R4302C | 2.841 | 263,5 | 314,3 | 330,2 | 63,5 | 266,7 | 3,2 | 266,7 | 558,5 | 392,7 | 199,8 |
| 430 | 152,4 | R4306C | 8.520 | 365,1 | 517,5 | 330,2 | 63,5 | 266,7 | 3,2 | 266,7 | 558,5 | 392,7 | 276,5 |
| 565 | 50,8 | R5652C | 3.710 | 292,1 | 342,9 | 377,8 | 69,9 | 304,8 | 3,2 | 304,8 | 729,5 | 512,9 | 289,7 |
| 565 | 152,4 | R5656C | 11.129 | 393,7 | 546,1 | 377,8 | 69,9 | 304,8 | 3,2 | 304,8 | 729,5 | 512,9 | 389,5 |
| 565 | 254,0 | R56510C | 18.548 | 495,3 | 749,3 | 377,8 | 69,9 | 304,8 | 3,2 | 304,8 | 729,5 | 512,9 | 489,4 |

Base Mounting Holes (Optional)

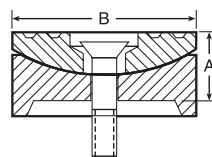
Available on request: Up to 1140 tons capacity and Strokes: 101.6 mm, 203.2 mm & 304.8 mm

SWIVEL CAPS (Optional)

For use with "R _ _ _ C" cylinders

Use with Swivel Cap Weight A B
Cyl. No. Order No. (kg) (mm) (mm)

| | | | | |
|-------------|--------|------|------|-------|
| 55-100 ton | 420866 | 0,8 | 25,4 | 71,4 |
| 150-200 ton | 420867 | 4,0 | 38,1 | 130,2 |
| 280 ton | 420868 | 6,1 | 44,5 | 149,2 |
| 355 ton | 420869 | 16,8 | 69,9 | 195,3 |
| 430 ton | 420870 | 23,6 | 79,4 | 225,4 |
| 565 ton | 420871 | 35,4 | 92,1 | 250,8 |



Recommended to use with swivel caps (optional) to reduce the effects of off center loading. Tilts up to 5 degrees. Radial grooves on top of cap reduce load slip-page. Notch across face of each cap helps keep loads having a protruding or round shaped centered.

High Tonnage CYLINDERS R SERIES

100-565 Ton Double-Acting, Hydraulic-Return

High-tonnage,
hydraulic return.

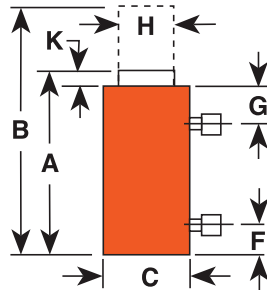


R1502D

- Cylinders come standard with swivel caps to reduce the effects of off-center loading.
- Cylinders may be “dead-ended” without damage.
- Hard chrome plated, heat treated piston rod reduces wear on piston and gland nut.
- Built-in safety relief valve prevents over-pressurization of the retract circuit.
- Each cylinder has two 9796 3/8" NPTF female half couplers.



R2806D



CYLINDERS

| Cyl. Cap. (tons) | Stroke (mm) | Order No. | Oil Capacity (cm ³) | | A Re-tracted Height (mm) | B Ex-tended Height (mm) | C Outside Dia. (mm) | F Base to Port (mm) | G Cylinder to Port (mm) | H Piston Rod Dia. (mm) | K Piston Rod Protrusion (mm) | Cylinder Bore Dia. (mm) | Metric Effective Area (cm ²) | Tons at 700 bar | | Metric Weight (kg) |
|------------------|-------------|-----------|---------------------------------|--------|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--|-----------------|-------|--------------------|
| | | | Push | Return | | | | | | | | | | Push | Push | |
| 100 | 50,8 | R1002D | 676 | 315 | 168,7 | 219,5 | 165,1 | 25,4 | 56,0 | 95,3 | 7,1 | 130,2 | 132,9 | 93,4 | 24,5 | |
| 100 | 152,4 | R1006D | 2.027 | 945 | 270,3 | 422,7 | 165,1 | 25,4 | 56,0 | 95,3 | 7,1 | 130,2 | 132,9 | 93,4 | 36,8 | |
| 100 | 254,0 | R10010D | 3.378 | 1.574 | 371,9 | 625,9 | 165,1 | 25,4 | 56,0 | 95,3 | 7,1 | 130,2 | 132,9 | 93,4 | 49,0 | |
| 150 | 50,8 | R1502D | 1.007 | 485 | 188,9 | 239,7 | 204,8 | 31,8 | 57,2 | 114,3 | 7,5 | 158,8 | 198,0 | 139,1 | 43,1 | |
| 150 | 152,4 | R1506D | 3.021 | 1.456 | 290,5 | 442,9 | 204,8 | 31,8 | 57,2 | 114,3 | 7,5 | 158,8 | 198,0 | 139,1 | 61,7 | |
| 200 | 50,8 | R2002D | 1.355 | 643 | 206,8 | 257,6 | 235,0 | 41,3 | 58,7 | 133,4 | 8,7 | 184,2 | 266,4 | 187,2 | 61,7 | |
| 200 | 152,4 | R2006D | 4.064 | 1.929 | 308,4 | 460,8 | 235,0 | 41,3 | 58,7 | 133,4 | 8,7 | 184,2 | 266,4 | 187,2 | 84,9 | |
| 200 | 254,0 | R20010D | 6.773 | 3.214 | 410,0 | 664,0 | 235,0 | 41,3 | 58,7 | 133,4 | 8,7 | 184,2 | 266,4 | 187,2 | 108,5 | |
| 280 | 152,4 | R2806D | 5.579 | 2.322 | 335,4 | 447,8 | 276,2 | 47,6 | 65,5 | 165,1 | 10,3 | 215,9 | 365,7 | 257,3 | 134,8 | |
| 280 | 254,0 | R28010D | 9.299 | 3.870 | 437,0 | 691,0 | 276,2 | 47,6 | 65,5 | 165,1 | 10,3 | 215,9 | 365,7 | 257,3 | 170,7 | |
| 355 | 50,8 | R3552D | 2.326 | 777 | 288,9 | 339,7 | 298,5 | 54,0 | 69,9 | 196,9 | 11,1 | 241,3 | 457,3 | 321,4 | 147,0 | |
| 355 | 152,4 | R3556D | 6.977 | 2.332 | 390,5 | 542,9 | 298,5 | 54,0 | 69,9 | 196,9 | 11,1 | 241,3 | 457,3 | 321,4 | 191,1 | |
| 430 | 50,8 | R4302D | 2.840 | 977 | 312,7 | 363,5 | 330,2 | 63,5 | 75,0 | 215,9 | 11,9 | 266,7 | 558,6 | 392,7 | 199,3 | |
| 430 | 152,4 | R4306D | 8.521 | 2.932 | 414,3 | 566,7 | 330,2 | 63,5 | 75,0 | 215,9 | 11,9 | 266,7 | 558,6 | 392,7 | 253,3 | |
| 430 | 254,0 | R43010D | 14.202 | 4.887 | 515,9 | 769,9 | 330,2 | 63,5 | 75,0 | 215,9 | 11,9 | 266,7 | 558,6 | 392,7 | 305,5 | |
| 565 | 50,8 | R5652D | 3.710 | 1.260 | 345,3 | 396,1 | 377,8 | 69,9 | 81,4 | 247,7 | 13,9 | 304,8 | 729,5 | 512,9 | 281,0 | |
| 565 | 152,4 | R5656D | 11.129 | 3.779 | 446,9 | 599,3 | 377,8 | 69,9 | 81,4 | 247,7 | 13,9 | 304,8 | 729,5 | 512,9 | 350,4 | |
| 565 | 254,0 | R56510D | 18.548 | 6.298 | 548,5 | 802,5 | 377,8 | 69,9 | 81,4 | 247,7 | 13,9 | 304,8 | 729,5 | 512,9 | 420,4 | |

Base Mounting Holes (Optional)

Available on request: Up to 1140 tons capacity and Strokes: 101.6 mm, 203.2 mm & 304.8 mm